

## Checkliste: F-KAT Einsätze

- Der F-KAT-Koffer mit Infos und Zusammenstellungen soll in der Zentrale der Feuerwehr gelagert werden (Büromaterial, KFZ-Schilder, Listen, Erhebungsblätter, ...)
- Ist der zuständige Zugskommandant nicht verfügbar, übernimmt ein Kommandant (oder eine Führungskraft) einer Feuerwehr aus dem Zugverband die Zugsführung – Vertreterregelung!
- Die Vertretung ist der F-KAT-Einsatzleitung (Stab) Wels-Land zu melden (Wer ist Zugskommandant!)
- Die Fahrzeugaufstellung/Platzbedarf der eingeteilten Feuerwehren/Fahrzeuge durchgehen  
eventuell Plan erstellen (Platzmangel durch PKW der eigenen Feuerwehrleute)
- Das 1. Fahrzeug soll KDO-Fahrzeug sein.
- Das 2. Fahrzeug soll das langsamste Fahrzeug in der Kolonne sein, damit der Verbund der  
Feuerwehrfahrzeuge nicht abreißt
- Das letzte Fahrzeug soll nach Möglichkeit ein Fahrzeug mit Verkehrsleiteinrichtung sein,  
damit beim Anhalten des Zuges auf der Straße eine Absicherung erfolgen kann!
- Wenn auf der Autobahn oder auf eine stark befahrene Straße ausgestiegen wird, nur auf der rechten  
Fahrzeugseite und eine Warnweste anziehen.
- Listen und Erhebungsblätter für die Sonderausrüstungen (nicht Normausrüstung) in den Fahrzeugen der  
eingeteilten Feuerwehren ausfüllen bzw. ergänzen!
- Die Einsatzbereitschaft ist der F-KAT-Einsatzleitung (Stab) Wels-Land zu melden
- Eventuell die Funkrufnahmen der jeweiligen Feuerwehr und Fahrzeuge verwenden.  
Die F-KAT-Rufnahmen sind schwierig zu merken – z.B. Kommando 3. Zug Wels-Land
- Wenn möglich zugintern mit 70-cm-Funk kommunizieren, um den Funkkanal nicht zu besetzen und frei zu  
halten. Es können dadurch auch verschiedenste Meldungen und Anweisungen intern gegeben werden, ohne  
dass alle mithören! So können auch Statusmeldungen („Zug abgerissen“, „Aufgeschlossen“) durchgegeben  
werden
- Die Kameraden informieren, dass der Einsatz länger dauern kann: Daher eventuell Tasche mit wichtigen  
Dingen und persönlichen Sachen mitnehmen.
- Eine Reservekleidung sowie speziell in den Wintermonaten warme Kleidung mitnehmen, um die Möglichkeit  
zum Wechseln zu haben (bei Nässe, starker Verschmutzung, und dgl.)
- Reserve-Handschuhe und -Stiefel mitnehmen
- Papierschutzanzüge und Einweganzüge mitnehmen, wenn eine starke Verschmutzung zu erwarten ist, um die  
Einsatzbekleidung zu schonen.
- Einen Laptop oder ein Tablet mitnehmen, um online sein zu können (z.B. Recherche im Internet)
- Handlampen, Handscheinwerfer und Handfunkgeräte mitnehmen!
- Wärmebildkamera (inkl. Akkus und Ladestation) mitnehmen
- Diverse Ladekabel für Handy, Laptop, Tablet, Taschenlampen, Funkgeräte, etc. nicht vergessen
- Die Kraftstofftanks der jeweiligen Fahrzeuge prüfen: Zug soll nur bei vollen Tanks in Marsch gesetzt werden
- Bei Winterlichen Fahrverhältnisse die Schneeketten mitnehmen.
- Nach Möglichkeit einen Anhänger mitnehmen, um Material oder verschmutzte Gegenstände transportieren  
zu können
- Bargeld, Bankomatkarte und Tankkarte mitnehmen!
- Eine Grundration an Verpflegung (Getränke, Jause, Brot, Süßigkeiten, ...) für die Mannschaft noch vor  
Einsatzbeginn besorgen und mitnehmen.
- Sitzgelegenheit (2-3 Biergarnituren) mitnehmen